

PROYECTO DE I+D

Título del proyecto:

Innovaciones tecnológicas en semirremolques para incrementar la versatilidad de los vehículos

Nº de Expediente: 04/23/SG/0011

Vigencia del proyecto: 18/12/2024-31/03/2026

Objetivos del proyecto y resultados esperados:

El objetivo general de este proyecto es desarrollar nuevos componentes para semirremolques optimizados, incorporando innovaciones en materiales, diseño estructural, estandarización y modularidad, que permitan mejorar su eficiencia, durabilidad y sostenibilidad. Para ello se abordan mejoras sustanciales en el diseño del chasis, los sistemas de sujeción y seguridad, así como en elementos específicos de semirremolques de piso móvil, destinados a aplicaciones logísticas avanzadas.

Con la realización de este proyecto se alcanzan los siguientes logros:

- Mejoras en la perfilería de los chasis para incrementar la resistencia estructural, garantizando estabilidad y optimizando el centro de gravedad.
- Diseño de nuevos largueros para cargas especializadas (transporte de bobinas).
- Nuevo sistema de sellado de lona para mejorar la estanqueidad.
- Diseño de nuevo cerrojo dintel para garantizar la seguridad de los operarios en las operaciones de carga y descarga.
- Diseño de nuevos perfiles y piezas estructurales para facilitar la integración de los semirremolques en vagones de tren, posibilitando el uso del transporte intermodal.
- Rediseño de componentes de semirremolques para RSU, optimizando su rendimiento estructural.
- Desarrollo de un nuevo modelo de balcón estandarizado.

Proyecto financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea y la Junta de Castilla y León, a través del Instituto para la Competitividad Empresarial de Castilla y León (ICECYL)



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos Europeos

